

Risques et mesures préventives

PÊCHE ARTISANALE



Plan National de Sensibilisation à la Santé et à la Sécurité pour le secteur de la pêche

la sécurité

sauve des vies

Titre: Risques et mesures préventives: pêche artisanale

Auteur : Institut national de la sécurité et de la santé au travail (INSST), O.A., M.P.

Préparé par :

Esther Duque Casas

Esperanza Valero Cabello

Centre National des Moyens de Protection (CNMP), INSST

Collaboration:

Groupe de travail sur le secteur de la pêche maritime.
Commission nationale pour la sécurité et la santé au travail (CNSST).

Inspection du travail et de la sécurité sociale (ITSS).

Institut social de la marine (ISM).

Direction générale de la marine marchande (DGMM).

Secrétariat général de la pêche (SEGEPESCA).

Instituto de Seguridade e Saúde Laboral de Galicia (ISSGA).

Institut de Cantabrie pour la sécurité et la santé au travail (ICASST).

Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball (INVASSAT).

Direction générale du travail et de la protection sociale du travail du gouvernement régional d'Andalousie.

Institut basque pour la sécurité et la santé au travail (OSALAN).

Institut pour la sécurité au travail des Canaries (ICASEL).

Institut Català de Seguretat i Salut Laboral (ICSSL).

Confédération espagnole des organisations d'entreprises (CEOE).

Confédération des petites et moyennes entreprises (CEPYME).

Association des compagnies maritimes espagnoles (ANAVE).

Service commun de prévention, Coopérative des Armateurs de Pêche du Port de Vigo (ARVI).

Fédération des services externes de prévention (ASPA).

Commissions Ouvrières (CCOO).

Union générale des travailleurs (UGT).

Publié par: Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST), O.A., M.P.

C/ Torrelaguna, 73 - 28027 Madrid.

Tel. 91 363 41 00, fax 91 363 43 27

www.insst.es

Composition:

Editorial MIC

c/ Artesiano, s/n. Pol. Ind. Trabajo del Camino - 24010 León.

Tel. 902 271 902

www.editorialmic.com

Catalogue des publications de l'administration générale de l'État:

<http://cpage.mpr.gob.es>

Catalogue des publications de l'INSST:

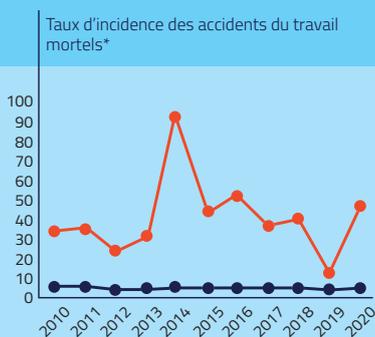
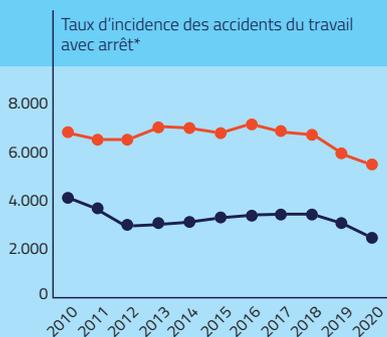
<http://www.insst.es/catalogo-de-publicaciones>

La pêche: un secteur très dangereux

Le taux d'accidents dans la pêche est deux fois plus élevé que le taux moyen de toutes les autres activités professionnelles.



La pêche a été et est encore l'une des activités économiques où le taux d'accidents du travail est le plus élevé, soit le double de celui des autres activités. Les accidents mortels sont 10 fois plus fréquents dans la pêche que dans les autres secteurs.



● Pêche et aquaculture ● Total des activités

Source: Ministère du Travail et de l'Économie Sociale (2020). *Accidents pour 100.000 travailleurs

Par les engins de pêche

39%



Pêche au chalut

31%



Pêche artisanale

21%



Pêche à la senne coulissante

9%



Palangre

- Pêche au chalut 37%
- Pêche à la senne coulissante 33%
- Palangre 26%
- Pêche artisanale 4%



La pêche artisanale représente **31% des accidents graves et mortels** étudiés par le SSTI entre 2011 et 2020, mais c'est la technique de pêche qui présente **le taux de risque le plus faible (4%)** si l'on considère les navires enregistrés, soit près de 80% de la flotte espagnole.

Source: accidents examinés par le SSTI (2011-2020).

Plan national de sensibilisation



Ce plan vise à sensibiliser les travailleurs du secteur de la pêche sur l'importance de la sécurité maritime et de la santé et de la **sécurité au travail**.

L'objectif: contribuer à l'amélioration de la sécurité au travail et à la réduction du taux élevé d'accidents dans le secteur".

ACCIDENTS MARITIMES

Les dangers du navire en mer

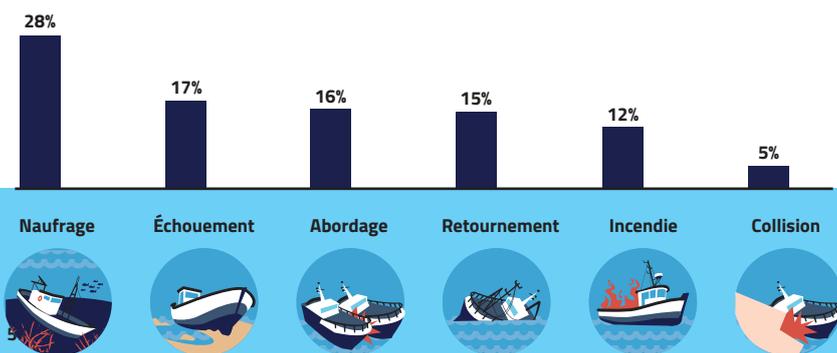
Ils affectent tout le navire comme un lieu de travail.
Ils affectent l'ensemble de l'équipage.
Ils entraînent parfois la mort de nombreux travailleurs.



Le **nauffrage** est l'accident maritime le plus fréquent à cause des voies d'eau, de la perte de stabilité ou de l'inondation des espaces.

Les **incendies** prennent généralement naissance dans la salle des machines, la cuisine ou les cabines.

Pourcentage de sinistres



Les naufrages et les retournements représentent 50 % des décès liés aux accidents maritimes.

Source: CIAIM (2010-2020).

Principales causes



Facteurs personnels: ne pas respecter les règles de sécurité établies, ne pas utiliser la veste de travail autogonflante ou ne pas évaluer les conditions de vagues, de vent...sur la sécurité du navire.

Organisation du travail: manque de formation ou de qualifications requises, méthodes de travail inadéquates ou fatigue de l'équipage.



Gestion des urgences: manque de familiarité avec les dispositifs et les procédures d'urgence.

Recommandations

Assurez-vous la **stabilité du navire** (notamment lors du levage), la quantité de la charge et l'arrimage.

En cas de **météo défavorable** : fermez les portes, les écoutilles et les hublots et retirez l'eau des sentines; d'attacher fixement le chargement et l'équipement de pont.

Gardez le **pont bien dégagé** et veillez à ce que les orifices de drainage ne soient pas obstrués.

En cas d'incendie, déclenchez immédiatement l'alarme. Utilisez les moyens de lutte contre l'incendie disponibles.

Veillez à l'ordre et à la propreté dans les zones à risque (cuisine, entrepôt...) et les cabines (interdiction de fumer). Prévoyez une couverture anti-feu à côté de la cuisine.

Participez à des exercices réguliers de lutte contre l'incendie et d'urgence.

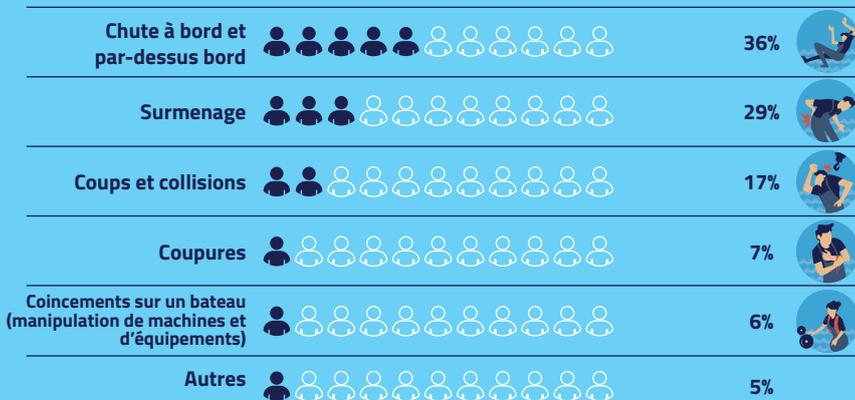
Respectez le Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM).

ACCIDENTS OPÉRATIONNELS

Dangers de l'activité de pêche

Ils se produisent pendant le séjour ou la réalisation d'une tâche à bord du navire.

Les accidents les plus fréquents qui surviennent dans l'activité de pêche sont:



Source: déclarations d'accidents du travail (MITES 2010-2020).

La chute n'est pas drôle!

Chutes à bord et par-dessus bord

Sur un navire, les chutes sont fréquentes tant sur le pont que lors de l'embarquement et du débarquement.

L' "homme à la mer" est une forme particulière de chute, qui se produit lors d'une chute par-dessus bord. Portez toujours un gilet de sauvetage autogonflant sur le pont et, si nécessaire, une EPI contre les chutes de hauteur.

- Maintenez le pont et les zones de travail ainsi que les passerelles libres d'obstacles

et de débris. Enlevez les saillies du pont ou marquez-les avec de la peinture vive.

- Utilisez des rampes, des passerelles ou des échelles pour monter et descendre du navire, ou pour passer d'un navire à l'autre sur le pont.
- Portez des chaussures de protection avec des semelles antidérapantes.
- Évitez de travailler sur le pont en cas de mauvaises conditions météorologiques.
- Faites preuve d'une extrême prudence dans les tâches où il y a un risque de chute par-dessus bord.
- Ne grimpez pas et ne vous déplacez pas sur le couvercle de la timonerie.



Prenez soin de votre tête!

Coups ou collisions

- Faites attention aux **obstacles** à hauteur de tête.
- **Protégez les bords et les surplombs.** Assurez-vous que les portes, portails et écoutilles sont bien fermés. Il est conseillé de porter un bonnet de protection pour se protéger des coups.
- **Veillez à l'ordre** et au rangement des captures pour éviter qu'elles ne soient déplacées.



Prenez soin de votre dos !

Surmenage

- Vous pouvez endommager votre dos en **manipulant des poids, en effectuant des mouvements** répétitifs fréquents et en adoptant des postures inappropriées pendant de longues périodes.
- Maintenez une **posture stable**, tenez la charge aussi près de votre corps que possible, évitez de vous tordre le dos et utilisez des aides chaque fois que possible.
- Si possible, utilisez des **tables pour trier** et éviscérer les poissons et utilisez des repose-genoux si nécessaire.



Prenez soin de vos mains!

Coupures



- > Vous pouvez vous couper les mains avec des **couteaux** et avec les **os et les nageoires** de certaines espèces. Le froid augmente le risque de coupures.
- > Gardez les **couteaux bien aiguisés et propres**. Coupez vers l'extérieur du corps. Portez toujours des gants de protection.

Qu'est-ce que vous en dites? Bruit

Bruit



- > Les niveaux de bruit élevés **rendent la communication difficile**, augmentent le risque d'accidents et peuvent entraîner la surdité.
- > Portez des **protections auditives** si nécessaire.

Chaleur, froid, rayons UV!

Conditions environnementales

- > Lorsqu'il fait chaud, **buvez beaucoup d'eau** et faites des pauses à l'ombre.
- > Portez des **vêtements appropriés** contre le vent, le froid ou l'eau. Protégez surtout les oreilles, les mains et les pieds.

Buvez des boissons chaudes mais **évit**ez la caféine et l'alcool.

- > Le soleil endommage les yeux et la peau. **Couvrez votre tête et votre corps** avec des vêtements de travail et portez de la crème solaire et des lunettes de soleil.



Ne vous brûlez pas!

Contact thermique

- > Certains équipements peuvent atteindre des températures très élevées. Utilisez les **équipements de protection appropriés** pour les travaux d'entretien.
- > Attention aux **éclaboussures de fluides chauds** (par exemple, la purge d'un cylindre).
- > Des brûlures par le froid peuvent également se produire.



Vous ne pouvez pas le voir, mais vous pouvez le ressentir!

Contact électrique

- > **N'utilisez pas de câbles défectueux**, de fiches ou de prises endommagées. Ne tirez pas sur les câbles lorsque vous débranchez l'équipement électrique.
- > N'utilisez pas de matériel électrique avec des **mains mouillées**.



Ne tombez pas malade! Risques chimiques et biologiques

- > Les **produits chimiques** utilisés pour le nettoyage, l'entretien du navire ou la conservation des captures peuvent être dangereux.
- > **Suivez les recommandations de l'étiquette** et conservez-les couverts et étiquetés dans leurs récipients d'origine et ne les mélangez pas. Utilisez des équipements de protection (gants, lunettes de protection, etc.).
- > **Faites attention aux espaces confinés** tels que les cales. Elles peuvent accumuler des contaminants toxiques ou inflammables ou manquer d'oxygène. Suivez les procédures de sécurité.
- > Vous pouvez également souffrir de blessures cutanées résultant d'infections, d'allergies, de **morsures et de piqûres** d'espèces marines.
- > Identifiez les **espèces dangereuses** et portez des gants appropriés pendant la manipulation. Lavez-vous avec du savon et de l'eau chaude à la fin de chaque service de travail.



RISQUES OPÉRATIONNELS PARTICULIERS

dans la pêche artisanale



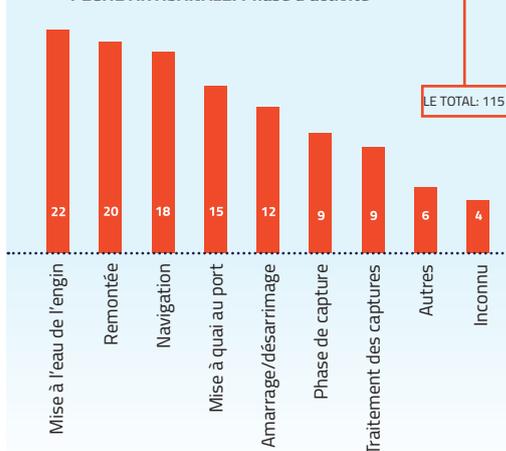
Quand est-ce que les accidents graves se produisent?

40 % de ces accidents se produisent généralement au cours d'une des manœuvres de pêche, principalement lors de la **mise à l'eau de l'engin, de la capture et de la remontée de l'engin/du matériel de pêche.**

Les **accidents au port**, lors de l'amarrage ou du désarrimage ou lorsque le navire mis à quai, représentent 24 % des accidents.

Ils sont **moins fréquents** pendant les autres phases telles que la navigation, le traitement des captures et les travaux d'entretien à bord.

PÊCHE ARTISANALE: Phase d'activité



PÊCHE ARTISANALE: Formes d'accidents graves et mortels (2011-2020)



LE TOTAL: 113/2

Source: accidents examinés par le SSTI (2011-2020).

Comment sont-ils produits ?

Les principaux accidents *graves et très graves* dans la pêche artisanale sont le **coincement et l'écrasement** avec des parties sous tension telles que des cordages, des câbles ou des chaînes, des parties mobiles de machines ou d'engins; les **chutes** à un niveau différent ou au même niveau et les **coups** (contre des parties du navire, des engins, des équipements).

Les formes les plus courantes d'accidents *mortels* sont les chutes par-dessus bord et le coincement avec des parties sous tension.

FILETS MAILLANTS, ENGINES DE PÊCHE À LA LIGNE ET À L'HAMEÇON ET PIÈGES



La pêche artisanale comprend tous les engins et accessoires de pêche non industriels.



Elle s'effectue avec de petits bateaux, ce qui favorise le tangage et le roulis. En outre, ils disposent de petits ponts, où sont placés les filets et les engins, mouillés et avec les restes de la capture.

Les navires sont souvent vieux et parfois en mauvaises conditions de sécurité, ce qui augmente le risque d'accidents.



De nombreux accidents graves sont dus à des **chutes au même niveau**, en raison de trébuchements, de glissades ou de pertes d'équilibre induites par le manque d'espace et le tangage du navire.

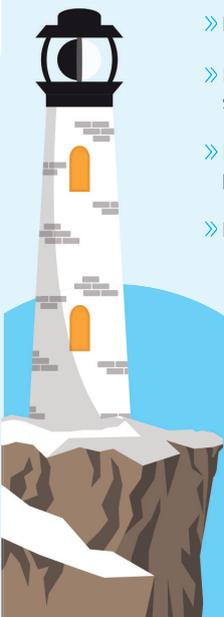
Les **chutes à différents niveaux** par des écoutilles, des ouvertures ou des échelles sont également fréquentes. Comme il s'agit de petits navires, dans de nombreux cas, ils ne disposent pas d'éléments d'accès tels que des passerelles, ce qui facilite les chutes lors de l'embarquement et du débarquement.

- » **Veillez à l'ordre** et à la propreté sur le bateau.
- » Lors de l'arrimage des nasses, veillez à ce qu'ils **ne gênent pas la vue de la passerelle de navigation** ou l'accès aux équipements de sauvetage.
- » Utilisez les **moyens sûrs d'embarquement/débarquement** qui sont disponibles.
- » **Stockez le matériel/les engins de pêche** dans des caisses ou des conteneurs appropriés de manière à ce qu'ils puissent sortir lentement, en suivant une séquence naturelle, sans se coincer, avec le moins d'intervention possible de l'équipage.
- » **Faites attention lorsque vous vous trouvez sur les filets** pendant l'arrimage, surtout en cas de mer agitée. Restez dans le couloir latéral, si disponible, et n'accédez pas à l'intérieur des caissons.



Le coincement avec des parties sous tension et entre des parties mobiles d'un équipement de travail est une forme courante d'accidents graves, tant lors de la mise à l'eau de l'engin que lors de la remontée de l'engin.

- » **Maintenez une distance de sécurité** avec l'engin pendant la mise à l'eau.
- » **Évitez d'entrer dans les boîtes** à pêche pour dégager le matériel pendant la mise à l'eau.
- » **Restez à l'écart des cordages** qui sont derrière et près des jambes.
- » Faites particulièrement attention lorsque **vous séparez les ralingues des filets**.
- » **Évitez de vous emmêler** avec le filet ou le cordage pendant la mise à l'eau de l'engin même que de vous emmêler les mains ou les vêtements dans l'aussière en portant des vêtements ajustés avec des poignets ou des manches.
- » **Ne portez pas de bagues, de chaînes, etc.** qui peuvent s'emmêler et portez des gants de taille appropriée.
- » **Évitez de marcher sur un engin** ou matériel de pêche en cours d'être lancé.
- » Gardez un couteau à portée de main **pour couper l'engin** ou matériel de pêche au cas où il s'accrocherait.
- » **Utilisez de préférence des machines qui nécessitent moins d'intervention manuelle**, comme les vire-filets.
- » Si un membre de l'équipage utilise **une ou plusieurs machines** ou effectue différentes opérations, les commandes doivent être accessibles depuis son poste et un dispositif d'arrêt d'urgence doit être à portée de main.
- » **Lorsque vous passez le câble** sur le tambour du vire-filet et que vous le mettez en marche, faites-le lentement sans vous tenir sur le tambour lorsqu'il tourne.
- » **Réglez les vire-filets** et les tambours de treuil à une position de rotation qui leur permet de s'arrêter rapidement en cas de coincement.
- » **Libérez le poisson emmêlé** avant qu'il ne passe dans le vire-filet en l'arrêtant.
- » Pendant la remontée, **surveillez constamment l'engin/le** matériel de pêche. S'il s'accroche, il est préférable de le perdre plutôt que de déstabiliser le navire.
- » En cas de croisement avec des engins d'autres navires pendant la remontée, **prenez des précautions pour éviter de vous emmêler avec vos propres engins**.
- » **Évitez les gros tas de filets** à proximité de la personne qui utilise le vire-filet.





La chute par-dessus bord pendant les opérations est une forme fréquente d'accident et entraîne souvent la mort. Il existe un risque de naufrage du navire lors de la remontée des nasses ou des filets en raison de la possibilité d'enchevêtrement des engins.

- » **Soyez extrêmement prudent** pendant la mise à l'eau et la remontée de l'engin, car vous risquez d'être emporté en mer.
- » **Évitez de tomber dans l'eau** lorsque vous récupérez la bouée de la ligne de tête avec la gaffe ou lorsque vous essayez de libérer le filet d'un crochet. Si nécessaire, demandez l'aide d'un camarade.
- » **Utilisez toujours un gilet de sauvetage autogonflant** lorsque vous travaillez sur le pont et, si nécessaire, un système de retenue pour éviter les chutes de hauteur.



Une autre cause fréquente d'accidents est **la collision avec des parties du navire** ou d'autres objets.

- » **Soyez prudent lorsque vous ramassez la bouée avec la gaffe.** Si un autre camarade utilise la gaffe, ne passez pas derrière lui car il pourrait vous heurter.
- » Rangez **la gaffe** dans un endroit abrité et à l'abri des de passage



Pendant le voyage vers les lieux de pêche, l'engin est en train d'être préparé et il y a un risque de coups et de coupures lors de l'amorçage des **pièges, ou de blessures lors de l'amorçage des hameçons**. Il y a également un risque de coups et de coupures lors de la manipulation des captures.

- » Lorsque vous retirez et nettoyez le filet, **portez des gants de protection appropriés** pour éviter les coupures et les morsures.
- » **Faites attention lorsque vous utilisez le maillet** pour retirer certains organismes du filet. Elle peut provoquer des contusions aux membres.
- » **Vérifiez les nasses** avant de retirer les captures.
- » **Si le matériel est très sale**, il est recommandé de le nettoyer après l'arrivée au port.



Faites une pause!

Attention à la fatigue

La fatigue peut accroître les erreurs de navigation, les accidents maritimes et les risques de blessures et d'accidents opérationnels. Elle peut être causée par de longues heures de travail, des quarts de nuit et des efforts physiques importants.

- » Si possible, **dormez au moins 6 heures sans interruption et faites des pauses d'environ 20 minutes** pendant la journée pour soulager la fatigue.
- » **Adoptez une alimentation saine** et buvez suffisamment d'eau pour rester bien hydraté. Restez en bonne forme physique.
- » **Certains médicaments, l'alcool, le tabac** et d'autres substances peuvent affecter la vigilance/les performances et provoquer des insomnies ou des somnolences.



Devoirs et responsabilités

Armateur

ASSUREZ une protection efficace de l'équipage.

PRENEZ des mesures pour que les navires soient exploités sans mettre en danger la sécurité et la santé de l'équipage.

FOURNISSEZ les moyens nécessaires pour assurer la sécurité à bord.



Capitaine, patron ou skipper

ASSUREZ la sécurité et la santé à bord.

SUIVEZ les ordres ou les instructions de l'armateur.

SUPERVISEZ les tâches, en les confiant uniquement au personnel formé.

ASSUREZ l'état et l'emplacement corrects des équipements de sécurité, d'urgence et de protection, ainsi que les avis, instructions et plans du navire.

ASSUREZ que l'équipage reçoit une formation et des informations sur la prévention des risques professionnels et que des exercices d'urgence sont effectués.



Equipage

Pour votre sécurité et celle de tous.

RESPECTEZ les mesures de sécurité adoptées.

SUIVEZ les instructions de sécurité reçues.

UTILISEZ correctement les moyens et les équipements de protection fournis.

SIGNALEZ immédiatement toute situation qui, à votre avis, comporte un risque pour la sécurité et la santé.



la sécurité sauve des vies

Pour en savoir plus...



**INSST - SECTEUR
DE LA PÊCHE
MARITIME**



**GUIDE EUROPÉEN DE
PRÉVENTION DES RISQUES
PROFESSIONNELS POUR LES
PETITS NAVIRES DE PÊCHE**



**INSST - ÉQUIPEMENT
DE PROTECTION
INDIVIDUELLE**



**CAMPAGNE "LA
SÉCURITÉ SAUVE
DES VIES"**

